

Dnia: ..... 05 WRZ. 2022 .....

L.p. .... 18336/2022 ....

Wydział: ..... B .....

MD-P. P. K...  
Pińczów dnia 31.08.2022 r.

Znak: PZD.5147.61.2022

## DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, 3a, 5, art. 43 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz.U. z 2021 r., poz.1376 ze zm.) art. 104 Kpa (Dz.U. z 2021 r. poz. 735 ze zm. działając z upoważnienie Zarządu Powiatu w Pińczowie (Uchwała Nr 248/2020 Zarządu Powiatu w Pińczowie z dnia 30 grudnia 2020 r. w sprawie udzielenia upoważnienia Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Pińczowie do wydawania decyzji administracyjnych, postanowień, zaświadczeń, a także poświadczenia na zgodność z odpisów dokumentów przedstawionych przez stronę na potrzeby postępowań z oryginałem w imieniu Zarządu Powiatu) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 22.08.2022 r. (otrzymanego w dniu 24.08.2022 r., złożonego przez Gminę Pińczów, ul. 3 Maja 10 ; 28 - 400 Pińczów w sprawie o wyrażenie zgody na lokalizację projektowanej napowietrznej linii energetycznej oświetlenia drogowego nN 0,4 kV w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1938 T Pasturka - Kowala - Krzyżanowice - Leszcze - Zagość - Skotniki działka nr ewid. 83/1 w miejscowości Leszcze, gmina Pińczów.

## ZEZWAŁA SIĘ

Gminie Pińczów na zlokalizowanie urządzenia infrastruktury technicznej związanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, tj. napowietrznej linii energetycznej oświetlenia drogowego nN 0,4 kV wraz z zabudową nowych słupów energetycznych w ilości 3 szt. w pasie drogowym drogi powiatowej Nr 1938 T Pasturka - Kowala - Krzyżanowice - Leszcze - Zagość - Skotniki działka nr ewid. 83/1 obręb Leszcze, na odcinku o długości ok. 90,00 mb w odległości mniejszej niż ustalona w art. 43 ust. 1 lp. 3 tabeli, tj. zgodnie z treścią art. 43 ust. 2 cytowanej wyżej ustawy, tj. w odległości od min. 2,30 m - 2,90 m od krawędzi jezdni w/w drogi powiatowej, zgodnie z przedstawionym załącznikiem graficznym pod warunkami:

Warunki uzgodnienia :

- 1) słupy oświetleniowe powinny być tak usytuowane, aby nie powodowały zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i nie ograniczały widoczności,
- 2) wysokość skrajni pionowej dla przebiegającej napowietrznej linii energetycznej oświetlenia drogowego powinna być nie mniejsza niż 4,60 m nad drogą, natomiast przy szczególnym oddziaływaniu na otoczenie zachować się do określonych przepisów branżowych,
- 3) słupy oświetleniowe oraz oprawy oświetleniowe powinny być umieszczone poza skrajnią drogi,
- 4) należy wykonać w/w inwestycję, zgodnie z wymogami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r., poz. 124)
5. Należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie,
6. Po wykonaniu robót zajmowany pas drogowy należy przywrócić do stanu pierwotnego, a zakończenie robót zgłosić do zarządcy drogi celem protokolarnego odbioru pasa drogowego.
7. Wniosek w sprawie zezwolenia na prowadzenie robót budowlano – montażowych w pasie drogowym należy uzupełnić o tymczasowy projekt organizacji ruchu w rejonie przewidywanego zajęcia pasa drogowego uzgodniony z zarządcą drogi, zatwierdzony przez właściwy dla tej drogi organ zarządzający ruchem.
8. Wniosek o zajęcie pasa drogowego wraz z załącznikami należy złożyć z min. jednomiesięcznym wyprzedzeniem przed rozpoczęciem robót.
9. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymaga przełożenia urządzenia lub obiektu, koszt tego przełożenia ponosi jego właściciel.

10. Koszty związane z wykonaniem zadania ponosi w całości inwestor.
11. Ewentualne uszkodzenia innych elementów pasa drogowego, nawierzchni jezdni, skarpy i przeciwskarpy rowu, pobocza, chodnika winny być naprawione i doprowadzone do stanu poprzedniego na koszt Inwestora lub Wykonawcy.
12. W przypadku przebudowy drogi i wystąpienia kolizji w/w napowietrznej linii oświetlenia drogowego z elementami pasa drogowego podczas przebudowy pasa drogowego, inwestor na własny koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia uzgadnianego oświetlenia drogowego.
13. Inwestor ponosi koszt budowy lub modernizacji urządzeń, nawierzchni w pasie drogowym związanych z likwidacją kolizji projektowanych urządzeń ze stanem istniejącym.
14. Likwidacja wszelkich utrudnień w ruchu powstałych z tytułu lokalizacji urządzenia w pasie drogowym należy do właściciela tych urządzeń.
15. Zarządca drogi nie będzie ponosił odpowiedzialności za uszkodzenia umieszczonego w pasie drogowym oświetlenia drogowego wynikłe w związku z eksploatacją i utrzymaniem drogi.
16. Ewentualne uszkodzenia innych elementów pasa drogowego, nawierzchni, jezdni, skarpy i przeciwskarpy rowu, pobocza, chodnika dokonane w trakcie budowy, winny być naprawione i doprowadzone do stanu poprzedniego na koszt wykonawcy lub inwestora.
17. Zabrania się umieszczania w pasie drogowym wszelkich urządzeń powyżej poziomu gruntu na całym odcinku zadania, które utrudniałyby bieżące utrzymanie drogi oraz stanowiłyby zagrożenia dla bezpieczeństwa ruchu drogowego.
18. Inwestor przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych albo wykonania robót budowlanych.

Ponadto udzielam prawa do dysponowania nieruchomością w granicy pasa drogowego drogi powiatowej nr 1938 T – działka nr ewid. 83/1 w miejscowości Leszcze na czas budowy uzgadnianej napowietrznej linii energetycznej niskiego napięcia oświetlenia drogowego.

**Zezwolenie niniejsze ważne jest trzy lata i nie upoważnia do prowadzenia robót w pasie drogowym lub jego obrębie.**

Przestrzeganie warunków niniejszej decyzji oraz ponoszenie skutków prawnych za ewentualne szkody spowodowane prowadzeniem robót w pasie drogowym, jak też usuwanie wad technicznych spowodowanych nieprawidłowym wykonaniem robót w okresie gwarancyjnym wynoszącym 24 miesiące, spoczywa na zajmującym teren pasa drogowego i osobach wykonujących roboty w jego imieniu.

Niniejsza decyzja nie zwalnia wnioskodawcy z obowiązku uzyskania dokumentów uprawniających do realizacji procesu inwestycyjnego wynikających z ustawy – Prawo budowlane.

Przed rozpoczęciem robót związanych z budową napowietrznej linii energetycznej oświetlenia drogowego należy wystąpić do Powiatowego Zarządu dróg w Pińczowie z wnioskiem o wydanie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego celu prowadzenia robót związanych z budową napowietrznej linii energetycznej oświetlenia drogowego w pasie drogowym.

**Należy dokonać pełnej inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej pasa drogowego, a kopie przekazać do zarządcy drogi, tj. PZD w Pińczowie.**

### U Z A S A D N I E N I E

Na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji, gdyż uwzględnia ona w całości żądanie strony.

Lokalizacja napowietrznej linii niskiego napięcia oświetlenia drogowego nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą w/w warunków.

Niniejsza decyzja nie podlega opłacie skarbowej na podstawie ustawy o opłacie skarbowej z dnia 16 listopada 2006 r. (Dz.U. z 2019 r. , poz. 1000 z późn. zmianami).

## POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Pińczowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Na podstawie art.107 §1 pkt 7 K.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Otrzymują:

1. Gmina Pińczów  
ul. 3 Maja 10  
28 - 400 Pińczów
2. a/a

  
Z up. Zarządu Powiatu  
p.o. Dyrektora  
Powiatowego Zarządu Dróg  
w Pińczowie  
mgr Sławomir Kobus